



FIRE TRIBE

Flaming artists Guide

המדריך לאמנים ששורפים

מידברן 2022 Midburn

תחילת שריפות יום חמישי 13.10 ב22:00
סיום שריפות ביום שישי 14.10 ב05:30

האפיג'י - Inter-Uni

בעלי תפקידים במיצב:		פרטי שריפה:	יום חמישי 13.10
מובילי המיצב:	מאיר סולומון	שעת שריפה:	22:00
אחראי בטיחות:	אסף ורנר	שעת הגעת דלקים:	16:00
אחראי שריפה:	אסף ורנר	מיצב מוכן לשריפה:	20:00
שעת שריפה:	22:00 יום חמישי 13.10	הגעת צוות בטיחות אש:	20:00

רקע כללי על המיצב:

אינטר יוני אפיג'י INTER-UNI EFFIGY.

אפיג'י שאפשר לעבור דרכו, להיכנס לתוכו, לצאת, להרגיש אותו מחבק אותנו ולהבין אותו מבחוץ ומבפנים. הרעיון הוא ליצור אפיג'י שיווני - שני גופים זהים לחלוטין - גבר ואישה, גבר וגבר, אישה ואישה או אולי שניים ללא הגדרה, שאין ביניהם הבדל, שניים שהם בעצם אחד. הגופים הללו יזוהו ממרחק, בביחד שלהם ובלחוד, במעבר הברור שיש ביניהם. ולמרווח הנושם הזה הוספנו את אלמנט "הכדור". הכדור בשבילנו הוא הדבר שמתפתח בין שני הגופים ומחבר ביניהם, הוא אדום, גועש, מרגש, ולא ניתן להתעלם ממנו. אולי הוא לב, אולי הוא רחם, אולי הוא אנחנו כולנו - אתם תחליטו מהו בשבילכם.

ממדים וחומרים:

גובה המיצב: 12.5 מטר
בסיס המיצב: 4 מטר על 4 מטר
חומרים: עץ בקורות עם מידות משתנות בהתאם

אופן תדלוק:

80 בקבוקי סולר - 40 ליטר
20 בקבוקי תערובת: סולר 8 ליטר + בנזין 2 ליטר
20 ליטר סולר להרטבה חופשית
20 ליטר לספיגת פתילים

אמצעי תדלוק, מאיצים ואמצעי הצתה:

סולר, יוטה (טבעית בלבד), כותנה (טבעית בלבד),
דלק מעורב סולר

סך הכל:

88 ליטר סולר
2 ליטר בנזין
100 בקבוקי 0.5 ליטר
בד יוטה בשביל פתילים

לוי"ז הכנת המיצב לשריפה עד שריפה:

שלב א: מתי שאתם תחליטו במהלך היום של יום חמישי ה-13.10.
● הפשטת המיצב ממקרני וגופי תאורה וכל דבר שאינו מיועד לשריפה

שלב ב: 16:00 בצהריים של יום חמישי 13.10

- סגירת המיצב, גידור עם בזנטים וסול + הצבת צוות שמירה שלכם כדי למנוע כניסה
- הכנת אזור סטרילי 10 מהמיצב למטרת הבאת אמצעי ההצתה.
- הכנות לכניסה של רכב תפעולי הרשאי לשאת חומרים דליקים והכנה להתקנה.
- צוות השמירה של המיצב נמצא שם על הגעה של צוות בטיחות של מחלקת אש כדי להציב פרימטר בטיחות.

שלב ג: 16:00 הגעה של רכב FAST תפעולי המשנע את הדלקים למיצב

- הכנת בקבוקוני סולר ותערובת לתדלוק יבש
- הצבת בקבוקוני הסולר והתערובת בנקודות במיצב
- הכנת פתילים וגריקן לתדלוק רטוב

- הכנת איזור האמנים באיזור המוקצה שם ישארו הפתילים + ג'ריקן לתדלוק לפני שריפה במקום מוגדר ובטוח בלי לעזוב את צידם.
 - לאחר סיום התקנת בקבוקונים ואביזרים יבוצע פינוי של המיצב
- שלב ד: לאחר קבלת אישור לתדלוק סופי דקות לפני השריפה**
- צוות תדלוק "רטוב" (מינימום שני אנשים) יוצא להרטיב את הבסיס של המיצב. בעוד חבר צוות אחד עושה את התדלוק והחבר צוות השני לידו עם מטף דרוך. **שימו לב:** צוות התדלוק אינו מורשה להצית את המיצב ונדרש לצאת מהפרימטר לפני הצתת המיצב.
 - הצתת השריפה באמצעות צוות האמנים הנבחר ע"י פתילים טבולים בסולר.

תכנית חש"ש:

- תבוצע סריקה ראשונית בעזרת מטאטאים מגנטיים לאיסוף ברזלים אשר יאוחסנו במיכל מיועד.
- פינוי פסולת אפר ע"י מגרפה ועט חפירה לתוך באלות, ושינוע למכולת אפר.
- סריקות נוספות לפי הצורך עד קבלת שטח נקי.

BeYond

בעלי תפקידים במיצב:		פרטי שריפה:	יום שישי 14.10
מובילי המיצב:	כפיר כחלון	שעת שריפה:	01:00
אחראי בטיחות:	רונאל וניתאי	שעת הגעת דלקים:	17:00
אחראי שריפה:	אלי ראול	מיצב מוכן לשריפה:	00:00
שעת שריפה:	01:00 יום שישי 14.10	הגעת צוות בטיחות אש:	00:00

רקע כללי על המיצב:

ביונד הוא הטמפל/מרחב של האירוע. המבנה מורכב מ-18 משולשים שונים, שיועמדו בזוויות אחד לשני כדי לייצר מרחבים שונים מחוברים אך מופרדים אחד מהשני ולאפשר חוויה של מעברים בין מרחב אחד לשני. כחלק מהתמה של מעברים, הזוויות בין חלק מהמשולשים ישתנו במהלך האירוע והמבנה יפתח - המרחב יעבור טרנספורמציה ויהפוך לישות אחרת. השריפה תתבצע במצב הפתוח. השלדה בנויה מברזל מגולוון צול וחצי, שיחוברו באמצעות מחברים תקינים.

אמצעי תדלוק, מאיצים ואמצעי הצתה:

סולר, בנזין, פתילים מבד יוטה

סך הכל:

88 ליטר סולר
2 ליטר בנזין
100 בקבוקי 0.5 ליטר
בד יוטה בשביל פתילים - שימו לב שזה לפי מה שאתם סיכמתם עם אסף בפגישה!

ממדים וחומרים:

גובה המיצב: 5 מטר
קוטר המיצב: 18 מטר

אופן תדלוק:

80 בקבוקי סולר - 40 ליטר
20 בקבוקי תערובת: סולר 8 ליטר + בנזין 2 ליטר
20 ליטר סולר להרטבה חופשית
20 ליטר לספיגת פתילים

לו"ז הכנת המיצב לשריפה עד שריפה:

- שלב א: מתי שאתם תחליטו במהלך היום של יום חמישי ה-13.10.
- הפשטת המיצב ממקרני וגופי תאורה וכל דבר שאינו מיועד לשריפה

שלב ב: 17:00 בצהריים של יום חמישי 13.10

- סגירת המיצב, גידור עם בזנטים וסול + הצבת צוות שמירה שלכם כדי למנוע כניסה
- הכנת אזור סטרילי 10 מהמיצב למטרת הבאת אמצעי ההצתה.
- הכנות לכניסה של רכב תפעולי הרשאי לשאת חומרים דליקים והכנה להתקנה.
- צוות השמירה של המיצב נמצא שם על הגעה של צוות בטיחות של מחלקת אש כדי להציב פרימטר בטיחות.

שלב ג: 17:00 הגעה של רכב FAST תפעולי המשנע את הדלקים למיצב

- הכנת בקבוקוני סולר ותערובת לתדלוק יבש
- הצבת בקבוקוני הסולר והתערובת בנקודות במיצב
- הכנת פתילים וג'ריקן לתדלוק רטוב
- הכנת איזור האמנים באיזור המוקצה שם ישארו הפתילים + ג'ריקן לתדלוק לפני שריפה במקום מוגדר ובטוח בלי לעזוב את צידם.
- לאחר סיום התקנת בקבוקונים ואביזרים יבוצע פינוי של המיצב

שלב ד: לאחר קבלת אישור לתדלוק סופי דקות לפני השריפה

- צוות תדלוק "רטוב" (מינימום שני אנשים) יוצא להרטיב את הבסיס של המיצב. בעוד חבר צוות אחד עושה את התדלוק והחבר צוות השני לידו עם מטף דרוך. **שימו לב:** צוות התדלוק אינו מורשה להצית את המיצב ונדרש לצאת מהפרימטר לפני הצתת המיצב.
- הצתת השריפה באמצעות צוות האמנים הנבחר ע"י פתילים טבולים בסולר.

תכנית חש"ש:

- תבוצע סריקה ראשונית בעזרת מטאטאים מגנטיים לאיסוף ברזלים אשר יאוחסנו במיכל מיועד.
- פינוי פסולת אפר ע"י מגרפה ועט חפירה לתוך באלות, ושינוע למכולת אפר.
- סריקות נוספות לפי הצורך עד קבלת שטח נקי.

פגשתי אותו בלב המדבר

בעלי תפקידים במיצב:		פרטי שריפה:	יום שישי 14.10
מובילי המיצב:	רואי צינמן ליטרט	שעת שריפה:	02:00
אחראי בטיחות:	חן וגל	שעת הגעת דלקים:	17:30
אחראי שריפה:	אבישי מנו	מיצב מוכן לשריפה:	01:00
שעת שריפה:	02:00 יום שישי 14.10	הגעת צוות בטיחות אש:	01:00

רקע כללי על המיצב:

המטוס ייבנה בקנה מידה זהה לדגם המקורי: אורך 6מטר, רוחב מוטת כנפיים 9מטר, גובה 1.5 מטר, כאשר הוא יונח על הקרקע ללא הגלגלים על מנת לשמור על מרכז כובד נמוך, גובה כולל נמוך ובסיס מבנה רחב. כלל שלד המטוס יורכב מעץ. כל גוף המטוס ייעטף בבד כותנה מודפס דיגיטלית בהדפס ייחודי (בהשראת האמן כריסטו) ההדפס יעוצב עבור המיצב, ויספר את

סיפור המחבר והנסיך. על גבי המיצב ייתלו מסגרות עץ שחלקן יזמינו את הקהל לצייר בעצמו ציור בטכניקה זמנית (מכחול טבול במים), וחלקן יכילו ציורים מודפסים של ברנרים שיישלחו אלינו בקול קורא שייצא לפני האירוע.

אמצעי תדלוק, מאיצים ואמצעי הצתה:

סולר, בנזין, פתילים מבד יוטה

סך הכל:

49 ליטר סולר
1 ליטר בנזין
40 בקבוקי 0.5 ליטר
בד יוטה בשביל פתילים - שימו לב שזה לפי מה שאתם סיכמתם עם אסף בפגישה!

ממדים וחומרים:

גובה המיצב: 1.5 מטר

אורך המיצב: 6 מטר

אופן תדלוק:

30 בקבוקוני סולר - 15 ליטר
10 בקבוקוני תערובת: סולר 4 ליטר + בנזין 1 ליטר
15 ליטר סולר להרטבה חופשית
15 ליטר סולר לספיגת פתילים

לוח הכנת המיצב לשריפה עד שריפה:

שלב א: מתי שאתם תחליטו במהלך היום של יום חמישי ה-13.10.
● הפשטת המיצב ממקרני וגופי תאורה וכל דבר שאינו מיועד לשריפה

שלב ב: 17:30 בצהריים של יום חמישי 13.10

- סגירת המיצב, גידור עם בזנטים וסול + הצבת צוות שמירה שלכם כדי למנוע כניסה
- הכנת אזור סטרילי 10 מהמיצב למטרת הבאת אמצעי ההצתה.
- הכנות לכניסה של רכב תפעולי הרשאי לשאת חומרים דליקים והכנה להתקנה.
- צוות השמירה של המיצב נמצא שם על הגעה של צוות בטיחות של מחלקת אש כדי להציב פרימטר בטיחות.

שלב ג: 17:30 הגעה של רכב FAST תפעולי המשנע את הדלקים למיצב

- הכנת בקבוקוני סולר ותערובת לתדלוק יבש
- הצבת בקבוקוני הסולר והתערובת בנקודות במיצב
- הכנת פתילים וגריקן לתדלוק רטוב
- הכנת איזור האמנים באיזור המוקצה שם ישארו הפתילים + גריקן לתדלוק לפני שריפה במקום מוגדר ובטוח בלי לעזוב את צידם.
- לאחר סיום התקנת בקבוקונים ואביזרים יבוצע פינוי של המיצב

שלב ד: לאחר קבלת אישור לתדלוק סופי דקות לפני השריפה

- צוות תדלוק "רטוב" (מינימום שני אנשים) יוצא להרטיב את הבסיס של המיצב. בעוד חבר צוות אחד עושה את התדלוק והחבר צוות השני לידו עם מטף דרוך. **שימו לב:** צוות התדלוק אינו מורשה להצית את המיצב ונדרש לצאת מהפרימטר לפני הצתת המיצב.
- הצתת השריפה באמצעות צוות האמנים הנבחר ע"י פתילים טבולים בסולר.

תכנית חש"ש:

- תבוצע סריקה ראשונית בעזרת מטאטאים מגנטיים לאיסוף ברזלים אשר יאוחסנו במיכל מיועד.
- פינוי פסולת אפר ע"י מגרפה ועט חפירה לתוך באלות, ושינוע למכולת אפר.
- סריקות נוספות לפי הצורך עד קבלת שטח נקי.

בוסתן

בעלי תפקידים במיצב:		פרטי שריפה:	יום חמישי 14.10
מוביל המיצב:	איתמר כספי	שעת שריפה:	03:00
אחראי בטיחות:	יואב	שעת הגעת דלקים:	18:00
אחראי חש"ש:	טלי	מיצב מוכן לשריפה:	02:00
שעת שריפה:	03:00 יום שישי 14.10	הגעת צוות בטיחות אש:	02:30

רקע כללי על המיצב:

רפסודות מפורקות שהתחברו יחדיו חזרה לכמה עצים קטנים

ממדים וחומרים:

גובה המיצב: 2 מטר

קוטר המיצב: 4 מטר

אמצעי תדלוק , מאיצים ואמצעי הצתה:

סולר

אופן תדלוק:

30 בקבוקוני סולר - 15 ליטר

15 ליטר סולר להרטבה חופשית

סך הכל:

30 ליטר סולר

30 בקבוקי 0.5 ליטר

לו"ז הכנת המיצב לשריפה עד שריפה:

שלב א: מתי שאתם תחליטו במהלך היום של יום חמישי ה-13.10.

- הפשטת המיצב ממקרני וגופי תאורה וכל דבר שאינו מיועד לשריפה

שלב ב: 18:00 בצהריים של יום חמישי 13.10

- סגירת המיצב, גידור עם בזנטים וסול + הצבת צוות שמירה שלכם כדי למנוע כניסה
- הכנת אזור סטרילי 10 מהמיצב למטרת הבאת אמצעי ההצתה.
- הכנות לכניסה של רכב תפעולי הרשאי לשאת חומרים דליקים והכנה להתקנה.
- צוות השמירה של המיצב נמצא שם על הגעה של צוות בטיחות של מחלקת אש כדי להציב פרימטר בטיחות.

שלב ג: 18:00 הגעה של רכב FAST תפעולי המשנע את הדלקים למיצב

- הכנת בקבוקוני סולר לתדלוק יבש
- הצבת בקבוקוני הסולר והתערובת בנקודות במיצב
- הכנת איזור האמנים באיזור המוקצה שם ישאר הגיריקן לתדלוק לפני שריפה במקום מוגדר ובטוח בלי לעזוב את צידם.
- לאחר סיום התקנת בקבוקונים ואביזרים יבוצע פינוי של המיצב

שלב ד: לאחר קבלת אישור לתדלוק סופי דקות לפני השריפה

- צוות תדלוק "רטוב" (מינימום שני אנשים) יוצא להרטיב את הבסיס של המיצב. בעוד חבר צוות אחד עושה את התדלוק והחבר צוות השני לידו עם מטף דרוך. **שימו לב:** צוות התדלוק אינו מורשה להצית את המיצב ונדרש לצאת מהפרימטר לפני הצתת המיצב.
- הצתת השריפה באמצעות צוות האמנים הנבחר ע"י לפידים טבולים בסולר.

תכנית חש"ש:

- תבוצע סריקה ראשונית בעזרת מטאטאים מגנטיים לאיסוף ברזלים אשר יאוחסנו במיכל מיועד.
- פינוי פסולת אפר ע"י מגרפה ועט חפירה לתוך באלות, ושינוע למכולת אפר.
- סריקות נוספות לפי הצורך עד קבלת שטח נקי.

Bird's Heart

יום שישי 13.10	פרטי שריפה:		בעלי תפקידים במיצב:
04:00	שעת שריפה:	דימה זרצקי	מובילי המיצב:
18:30	שעת הגעת דלקים:	אלון גוטליב	אחראי בטיחות:
03:00	מיצב מוכן לשריפה:	דימה	אחראי שריפה:
03:30	הגעת צוות בטיחות אש:	04:00 יום שישי 14.10	שעת שריפה:

רקע כללי על המיצב:

ציפור עם כנפיים פתוחות בגובה כ 5 מטרים, עם אפקט סאונד של לב פועם

אמצעי תדלוק , מאיצים ואמצעי הצתה:

סולר , בנזין, פתילים מבד יוטה

סך הכל:

49 ליטר סולר
1 ליטר בנזין
50 בקבוקי 0.5 ליטר
בד יוטה בשביל פתילים - שימו לב שזה לפי מה
שאתם סיכמתם עם אסף בפגישה!

ממדים וחומרים:

גובה המיצב: 5 מטר
אורך המיצב: 7 מטר

אופן תדלוק:

40 בקבוקוני סולר - 20 ליטר
10 בקבוקוני תערובת: סולר 4 ליטר + בנזין 1 ליטר
10 ליטר סולר להרטבה חופשית
15 ליטר סולר לספיגת פתילים

לז"ז הכנת המיצב לשריפה עד שריפה:

- שלב א: מתי שאתם תחליטו במהלך היום של יום חמישי ה-13.10.
- הפשטת המיצב ממקרני וגופי תאורה וכל דבר שאינו מיועד לשריפה

שלב ב: 18:30 בצהריים של יום חמישי 13.10

- סגירת המיצב, גידור עם בזנטים וססל + הצבת צוות שמירה שלכם כדי למנוע כניסה
- הכנת אזור סטרילי 10 מהמיצב למטרת הבאת אמצעי ההצתה.
- הכנות לכניסה של רכב תפעולי הרשאי לשאת חומרים דליקים והכנה להתקנה.
- צוות השמירה של המיצב נמצא שם על הגעה של צוות בטיחות של מחלקת אש כדי להציב פרימטר בטיחות.

שלב ג: 18:30 הגעה של רכב FAST תפעולי המשנע את הדלקים למיצב

- הכנת בקבוקוני סולר ותערובת לתדלוק יבש
- הצבת בקבוקוני הסולר והתערובת בנקודות במיצב
- הכנת פתילים וג'ריקן לתדלוק רטוב
- הכנת איזור האמנים באיזור המוקצה שם ישארו הפתילים + ג'ריקן לתדלוק לפני שריפה במקום מוגדר ובטוח בלי לעזוב את צידם.
- לאחר סיום התקנת בקבוקונים ואביזרים יבוצע פינוי של המיצב

שלב ד: לאחר קבלת אישור לתדלוק סופי דקות לפני השריפה

- צוות תדלוק "רטוב" (מינימום שני אנשים) יוצא להרטיב את הבסיס של המיצב. בעוד חבר צוות אחד עושה את התדלוק והחבר צוות השני לידו עם מטף דרוך. **שימו לב:** צוות התדלוק אינו מורשה להצית את המיצב ונדרש לצאת מהפרימטר לפני הצתת המיצב.
- הצתת השריפה באמצעות צוות האמנים הנבחר ע"י פתילים טבולים בסולר.

תכנית חש"ש:

- תבוצע סריקה ראשונית בעזרת מטאטאים מגנטיים לאיסוף ברזלים אשר יאוחסנו במיכל מיועד.
- פינוי פסולת אפר ע"י מגרפה ועט חפירה לתוך באלות, ושינוע למכולת אפר.
- סריקות נוספות לפי הצורך עד קבלת שטח נקי.

Change

Artist Roles		Burn Info:	Friday 14.10
Art Installation Lead:	Sema Payain	Burn Time:	05:00
Assist:	Tatiana Vorozhbieva	Fuel Arrival Time:	03:30
		Ready to burn time:	04:00
		Safety Perimeter ETA:	04:30

General info about the installation

The art piece is a 3 meter high wooden stairs. On the last step there's a bird with a suitcase and many other birds with the suitcases flying away. The perimeter our art-piece occupies is 4x4 meters.

Burn Fuel Needs:

10 Liters of diesel fuel (Soler in Hebrew)

The fuel is divided into **20 bottles of 0.5 liter** in order to put inside the installation

Burn Installation prep schedule:

Step 1: Whenever you decide during the day of Thursday Oct 13th.

Stripping the installation of projectors and lighting fixtures and anything that is not subject to burning.

Step 2: 03:30 on Thursday 13th of October

- Close the installation by fencing with warning tape + placing your safety team to prevent entry to the installation.
- Prepare a sterile area 10 meters out from the installation for the purpose of bringing and preparing the fuels.
- Prepare for the entry of an operational vehicle that is allowed to carry flammable materials - the vehicle that will bring your fuels over.
- Your safety team has to stay in the installation until the arrival of the Fire Department's perimeter team to set up a safety perimeter for the burn.

Step 3: 03:30 arrival of the FAST vehicle that transports the fuels to the installation

- Preparation of diesel bottles for dry fueling
- Placing the bottles of diesel fuel points in the installation
- Prepare the artists' area in the assigned area where the extra fuel can will be left until the burn time - must be a safe place and without leaving its side.
- After the dry fueling is finished, the installation will be cleared from people

Step 4: After receiving permission for final fueling minutes before the burn

- A "wet" fueling team (minimum two people) sets out to wet the base of the installation. While one team member is fueling and the other team member is next to him with an ready fire extinguisher.

Please note: the fueling team is not authorized to ignite the installation and is required to leave the perimeter before igniting the installation.

- Ignition will be carried out by a chosen team from the artists and will be ignited by torches dipped in diesel.

Step 5: MOOPING your burn:

- An initial scan will be performed using magnetic sweepers to collect any metals which will be stored in a designated container.
- Removal of ash waste by a raking and digging shovel into bags, and transporting the Ash to the designated ash container.
- Additional scans as needed until a clean area is obtained.